

RIDER BRIEF

CORSE - SARDAIGNE - FRANCE | 18 SEPT. - 3 OCT. 2026

16 jours	5 ferries	3 BMW R1250 GS Adventure	Corse + Sardaigne + Provence
----------	-----------	--------------------------	------------------------------

Ce que nous allons vivre

CAP CORSE Une boucle complete de peninsule, puis la D80 ouest au-dessus de la Mediterranee.	AGRIATES Saleccia 2-3 h + Lotu si VERT, puis Bocca di Battaglia et Speloncato.	PIANA / VERGIO D81B, Calanques de Piana, Col de Vergio et Scala di Santa Regina le meme jour.
BAVELLA Trois Cols puis traversee complete du massif jusqu'a la mer.	SS125 Baunei -> Genna Silana -> Dorgali : une des raisons pour lesquelles nous venons en Sardaigne.	BOSA -> ALGHERO Route cotiere gardee pour l'apres-midi, Mugoni puis Capo Caccia en finale.
LA PELOSA Une vraie journee plage, pas un arret photo. Argentiera le matin, gelato a Stintino.	NAPOLEON + VERDON Deux routes-destination dans la meme journee. On ne presse pas le Verdon pour gagner un hotel.	NESQUE + VENTOUX Une derniere vraie journee moto avant Sete, avec decision Ventoux a Bedoin.

Le principe

On ne cherche pas a tout voir. On protege chaque jour 3 a 5 experiences qui valent vraiment le voyage. Les ferries gagnent toujours; les hotels n'ont aucune priorite sur une route ou une plage protegee.

LES 12 EXPERIENCES A PROTEGER

Si nous revenons de ce voyage en ayant vecu ces douze moments correctement, le voyage est reussi.

1. D80 OUEST - CAP CORSE La grande corniche moto de l'ouverture du voyage.	2. SALECCIA + LOTU Aventure GS + vraie plage sauvage, 2-3 h protegees a Saleccia.	3. D81B CALVI -> GALERIA Ruban de route au-dessus de la mer, paysage brut.
4. CALANQUES DE PIANA Le granite rouge dans les deux sens, volontairement.	5. VERGIO + SCALA Foret de montagne puis gorge rocheuse avant Corte.	6. TROIS COLS + BAVELLA Sorba, Verde, Vaccia puis traversee complete de Bavella.
7. CAPO TESTA + LIMBARA Premiere Sardaigne: bain, granite, montagne, puis SS392.	8. SS125 / GENNA SILANA Baunei -> Dorgali : route signature absolue de la Sardaigne.	9. BOSA -> ALGHERO La cote ouest dans sa meilleure lumiere.
10. LA PELOSA Le grand bloc plage du voyage, plusieurs heures sur place.	11. ROUTE NAPOLEON + VERDON Deux classiques francais; D23 complet dans le sens horaire.	12. NESQUE + VENTOUX Dernier grand chapitre avant le ferry de retour.

Plages et baignades qui comptent

Saleccia - 2-3 h	Rondinara - bain protege	Capo Testa - 60-75 min	Cala Fuili - 45-60 min	Mugoni - 60-90 min	La Pelosa - ~6 h
A retenir: une plage iconique ne sert a rien si nous y passons 12 minutes en tenue moto. Quand une plage est protegee, on en profite vraiment.					

PLAN QUOTIDIEN - CORSE

18 SEPT. Casablanca -> Tanger Med	KSU: 11:30 prefere 12:00 max	20 SEPT. Barcelona -> Toulon	KSU: ~09:30-10:00 apres douane
Route: A1 nord -> RCPV+88 -> port	Finish: Port ~15:30	Route: AP-7/A9/A54/A7/A8/A52/A50	Finish: Toulon 16:00-16:30
Must: Plein final + ferry	Decision: Check-in ferme 17:00	Must: Transit rapide seulement	Decision: Aucun detour touristique
Why: Aujourd'hui a une seule mission: prendre le ferry confortablement.		Why: Le vrai voyage moto commence demain au Cap Corse.	

21 SEPT. Cap Corse complet	KSU: Apres debarquement	22 SEPT. Agriates -> Calvi	KSU: 08:15
Route: Bastia -> Macinaggio -> Mattei -> Centuri -> Nonza	Finish: Saint-Florent 18:15-18:45	Route: Saint-Florent -> Saleccia/Lotu -> Battaglia -> Speloncato	Finish: Calvi 18:15-18:45
Must: Mattei Centuri D80 ouest Nonza	Decision: Barcaggio seulement si avance	Must: Saleccia 2-3 h Lotu Battaglia	Decision: VERT Agriates / ROUGE Ostriconi
Why: Le Cap entier est l'experience; la D80 ouest est le coeur de l'apres-midi.		Why: Gagner une grande plage avec les GS, l'apprécier, puis changer complètement d'univers en montagne.	

23 SEPT. Calvi -> Corte	KSU: 08:30-08:45	24 SEPT. Corte -> Bonifacio	KSU: 08:30-08:45 si beau
Route: D81B -> Piana -> Vergio -> Scala	Finish: Corte 18:00-18:30	Route: Trois Cols -> Bavella -> plages	Finish: Bonifacio ~19:00
Must: 4 routes signature	Decision: Rien a ajouter; rouler	Must: Bavella Rondinara Santa Giulia bonus	Decision: Meteo = branche du jour
Why: Quatre visages de la Corse en une journee. Les routes sont la destination.		Why: Beau temps: sauter Restonica et maximiser le sud. Gris/pluie: restaurer Restonica et de-prioriser les plages.	

PLAN QUOTIDIEN - SARDAIGNE

25 SEPT. Santa Teresa -> Fonni	KSU: Apres ferry ~09:20	26 SEPT. Fonni -> Cala Gonone	KSU: ~08:30
Route: Capo Testa -> Aggius -> Tempio -> Limbara -> SS392	Finish: Fonni 18:30-19:00	Route: Correboi si legal -> Pedra Longa -> SS125 -> Cala Fuili	Finish: Hotel ~18:45-19:00
Must: Capo Testa Limbara SS392	Decision: Choisir plage selon vent	Must: Pedra Longa SS125 Cala Fuili	Decision: Correboi VERT uniquement
Why: Toucher la Mediterranee puis traverser la Gallura et finir sur de vraies routes moto.		Why: Baunei -> Genna Silana -> Dorgali est une des raisons pour lesquelles nous venons en Sardaigne.	

27 SEPT. Cala Gonone -> Bosa	KSU: ~09:00	28 SEPT. Bosa -> Alghero	KSU: 08:15-08:30 si Montiferru
Route: Orosei -> Oliena -> Orgosolo -> Mamoiada -> Bosa	Finish: Bosa 18:00-18:30	Route: Montiferru -> Cane Malu -> Bosa-Alghero -> Mugoni -> Capo Caccia	Finish: Alghero 19:10-19:30
Must: Orosei-Orgosolo Orgosolo lunch SP22	Decision: Mamoiada optional; Macomer transit	Must: Montiferru route cotiere Mugoni Capo Caccia	Decision: Energy check le matin
Why: Une grande route interieure + une vraie pause culturelle au coeur de la Barbagia.		Why: Matinee montagne, apres-midi cote ouest dans sa meilleure lumiere.	

29 SEPT. La Pelosa + ferry	KSU: 08:30	30 SEPT. Genoa -> Verdon	KSU: ~09:00 apres debarquement
Route: Alghero -> Argentiera -> La Pelosa -> Stintino -> Porto Torres	Finish: Porto Torres 19:30	Route: Grasse -> Route Napoleon -> Castellane -> D23 -> Riez	Finish: Riez ou Manosque
Must: Argentiera La Pelosa gelato Stintino	Decision: La Pelosa possede la journee	Must: Route Napoleon Verdon D23	Decision: Riez = checkpoint fatigue/heure
Why: Une derniere route panoramique, puis plusieurs heures a la plage et un ferry sans stress.		Why: On protege deux routes-destination. L'hotel est flexible, pas le Verdon.	

FIN DU VOYAGE - PROVENCE + RETOUR

1 OCT. Provence -> Sete	KSU: 08:30 Manosque 08:00 Riez	2-3 OCT. En mer -> Maroc	KSU: Aucun KSU critique
Route: Sault -> Gorges de la Nesque -> Bedoin -> Ventoux -> Sete	Finish: Sete 17:00	Route: Sete -> Tanger Med -> Casablanca	Finish: Maison
Must: Nesque Ventoux si VERT	Decision: Bedoin: <=12:45 GO; >13:15 SKIP	Must: Repos retour simple	Decision: Pas de detours imposes
Why: Le ferry ne signifie pas que la conduite est finie: une derniere grande route, puis Ventoux si la montagne est claire.		Why: Le voyage moto est accompli; le retour reste simple.	

Les 5 decisions qui peuvent changer une journee

Date	Checkpoint	Regle
22 sept.	Agriates	VERT = Saleccia + Lotu. ROUGE = Ostriconi. Battaglia reste.
24 sept.	Meteo sud Corse	Beau = skip Restonica + plages. Gris/pluie = Restonica + montagne, plages secondaires.
28 sept.	Energie groupe	Frais = Montiferru. Fatigue = on le saute sans toucher au reste.
30 sept.	Riez	Tot + frais = Manosque. Tard/fatigue = dormir a Riez. Jamais presser le Verdon.
1 oct.	Bedoin	<=12:45 Ventoux. 12:45-13:15 selon meteo. >13:15 direct Sete.

Ferry discipline

18/09 Tanger Med: port 15:30 close 17:00	20/09 Toulon: port 16:00-16:30 ferry 19:00	29/09 Porto Torres: port 19:30 ferry 21:30	01/10 Sete: port 17:00 close 19:00 ferry 20:00
--	--	--	--

RIDER RULES - POUR QUE LE VOYAGE RESTE BON

1. KSU = engagement Si le KSU dit 08:30, les motos roulent a 08:30. Petit-dej, plein et bagages sont faits avant.	2. Protéger les routes, pas les checklists Une route signature vaut plus qu'un arrêt moyen. On coupe le bonus avant de presser la route protégée.
3. Le ferry gagne toujours Aucune plage, aucun col et aucune photo ne justifie de jouer avec un check-in ferme.	4. Pas d'ego hors bitume Saleccia/Lotu avec GS chargées: premier kilometre decide. Si un pilote n'est pas a l'aise, on tourne.
5. Fatigue = decision de groupe Riez, Montiferru, Tamaricciu/Santa Giulia: les bonus existent seulement si le groupe les veut encore.	6. La meteo change le programme, pas l'objectif Sep 24: beau = plages; gris/pluie = Restonica/montagne. Ventoux: meteo au sommet decide.
7. On termine les beaux jours dehors Quand il reste de la lumiere, on prefere une route, une plage ou un point de vue a un lobby d'hotel.	8. Navigation simple On lance les stages Google Maps dans l'ordre. Si Maps tente d'eviter une route signature, on relance le stage court / GPX correspondant.

Routine du soir - 10 minutes maximum

1. KSU demain	2. Meteo / vent	3. 3-5 highlights proteges	4. Premier carburant	5. Checkpoint / ferry
---------------	-----------------	----------------------------	----------------------	-----------------------

La phrase a retenir

Nous n'avons pas construit ce voyage pour arriver vite. Nous l'avons construit pour ne pas passer a cote des routes, des plages et des paysages qui valent vraiment le déplacement.

A utiliser demain en reunion

Commencer par les pages 1-2 pour donner envie, puis pages 3-5 pour montrer le rythme quotidien et les KSU. Finir par cette page pour valider ensemble les regles de groupe. Le roadbook complet reste la reference operationnelle; ce brief est le document de presentation.